

## ТАРИФЫ

## На услуги по отправке 20 фут. / 40 фут. контейнеров в составе ускоренного контейнерного поезда.

Перевозка осуществляется на следующих условиях: станция- станция.

1. Стоимость услуг по организации перевозки груза в составе ускоренного контейнерного поезда (УКП) по маршруту следования:

| Маршрут                                                                                                                                                                     | Стоимость услуг с учетом НДС (НДС 20%), руб. |                                  |             |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------|-------------|-------------|
|                                                                                                                                                                             | 20 фут. ктк<br>(до 24 т)                     | 20 фут. ктк<br>(от 24 т до 28 т) | 40 фут. ктк | 45 фут. ктк |
| г. Владивосток (ст. Гайдамак/ст. Мыс-Чуркин/ст. Первая речка/ст. Угловая/ст. Артем-Приморский 1) / ст. Уссурийск / ст. Находка – станции Московского узла*                  | 175 000,00                                   | 201 000,00                       | 336 000,00  | 454 000,00  |
| г. Владивосток (ст. Гайдамак/ст. Мыс-Чуркин/ст. Первая речка/ст. Угловая/ст. Артем-Приморский 1) / ст. Уссурийск / ст. Находка – ст. Иня-Восточная / ст. Сеятель            | 133 000,00                                   | 152 500,00                       | 266 000,00  | 344 000,00  |
| г. Владивосток (ст. Гайдамак/ст. Мыс-Чуркин/ст. Первая речка/ст. Угловая/ст. Артем-Приморский 1) / ст. Уссурийск / ст. Находка – ст. Екатеринбург-Товарный / ст. Аппаратная | 146 000,00                                   | 177 000,00                       | 293 000,00  | 415 000,00  |

\* По согласованию с клиентом, Оператор оставляет за собой право отправить контейнер на станции Московского узла: Ховрино, Электроугли, Люберцы 2, Белый раст, Селятино, Кресты, Купавна, Кунцево-2

**В ставки включено:**

- предоставление подвижного состава;
- оформление перевозочных документов;
- установка запорно-пломбировочного устройства (ЗПУ), включая стоимость ЗПУ;
- оплата провозных платежей, вес одного грузового места не более 1,5 тонн.

**В ставки не включено:**

- перевалка контейнера на терминале Оператора;
- организация услуг по оформлению таможенного транзита (1 транзитная декларация) – 6 000 руб.;
- прочие дополнительные услуги на терминале Оператора;
- ПРР на станции назначения;
- ВОХР.

2. Стоимость услуг по организации охраны и сопровождения груза в составе ускоренного контейнерного поезда (УКП) по маршруту следования:

| Маршрут                                                                                                                                                                     | Стоимость услуг с учетом НДС (НДС 20%), руб. |             |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------|------------|
|                                                                                                                                                                             | 20 фут. ктк                                  | 40 фут. ктк | 45фут. ктк |
| г. Владивосток (ст. Гайдамак/ст. Мыс-Чуркин/ст. Первая речка/ст. Угловая/ст. Артем-Приморский 1) / ст. Уссурийск / ст. Находка – станции Московского узла                   | 3 811,20                                     | 8 586,00    | 8 586,00   |
| г. Владивосток (ст. Гайдамак/ст. Мыс-Чуркин/ст. Первая речка/ст. Угловая/ст. Артем-Приморский 1) / ст. Уссурийск / ст. Находка – ст. Иня-Восточная / ст. Сеятель            | 2 193,60                                     | 5 410,80    | 5 410,80   |
| г. Владивосток (ст. Гайдамак/ст. Мыс-Чуркин/ст. Первая речка/ст. Угловая/ст. Артем-Приморский 1) / ст. Уссурийск / ст. Находка – ст. Екатеринбург-Товарный / ст. Аппаратная | 2 689,20                                     | 6 552,00    | 6 552,00   |

3. К стоимости услуг применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации перевозки.

4. В случае предъявления к перевозке контейнерных грузов с весом одного грузового места более 1,5 тонны, Заказчик обязуется согласовать возможность отправки такого контейнера в составе ускоренного контейнерного поезда (УКП) до прибытия на терминал Оператора.

5. Заказчик обязуется подать заявку через личный кабинет в ИС ООО «ПЛ», направить заявку в сканированном виде Оператору и сообщить Оператору номер заявки после проведения в ИС ООО «ПЛ» не менее чем за 1 (одни) сутки до планируемой отправки ускоренного контейнерного поезда. На момент подачи заявки Заказчик обязан убедиться, что Груз растаможен, склад закрыт, а все необходимые документы (коносамент, деливери-ордер) предоставлены Оператору.

В случае указания в заявке на перевозку Груза недостоверных сведений об отправке: номер контейнера, типоразмер контейнера, вес тары, вес нетто/брутто контейнера, количество мест, код станции отправления/назначения, станция отправления/назначения, код груза (ГНГ/ЕТСНГ), режим отправки контейнера (Растаможенный/ВТТ), наименование

грузополучателя в графе «Примечание» (его адрес, код ОКПО, ТНГЛ, контактное лицо), Заказчик обязуется уплатить Оператору штраф в размере 2 500,00 (две тысячи пятьсот) рублей за каждую недостоверную позицию в заявке на перевозку Груза, возместить убытки Оператора, а также возместить штрафы, выставленные ОАО «РЖД» Оператору.

В случае если при обработке контейнера у Оператора возникнет подозрение на несоответствие веса в заявке Заказчика фактическому весу груженого контейнера, Оператор вправе взвесить контейнер без заявки Заказчика. В случае, если разница между заявленным и фактическим весом составит более 500 (пятьсот) килограмм, взвешивание оплачивается Заказчиком на основании счета Оператора.

6. В случае отмены заявки об организации отправки контейнера в составе УКП по инициативе Заказчика, Оператор оставляет за собой право выставить Заказчику штраф в размере 2 500,00 (Две тысячи пятьсот) рублей за контейнер.

7. В случае внесения корректировок в 87 графу в ЖДН после отправления контейнера с терминала Оператора по инициативе Заказчика, Оператор оставляет за собой право выставить Заказчику штраф в размере 2 500,00 (Две тысячи пятьсот) рублей за контейнер.

8. Оператор обязан предоставить Заказчику квитанцию о приеме груза (заверенную ЭЦП станции отправления), подтверждающую факт приема Груза к перевозке в течение 3 (трех) рабочих дней после отправления ускоренного контейнерного поезда. Дата, указанная в ЭЦП станцией отправления, является датой отправления Груза с терминала Оператора.

9. Оплата услуг производится Заказчиком в порядке, предусмотренном Договором.

10. В случае изменения провозной платы от ОАО «РЖД», Оператор оставляет за собой право, в одностороннем порядке и без уведомления за 15 (пятнадцать) календарных дней, изменять тарифы, указанные в п.1. настоящего Приложения. Такие тарифы применяются со дня изменения провозной платы ОАО «РЖД».

11. Оператор вправе не выдавать Заказчику Груз, прибывший на станцию назначения, либо не принимать Груз к отправке в том случае, если Заказчик не произвел расчеты с Оператором за перевозку этого Груза в соответствии с Договором. При этом плата за хранение Груза на терминале Оператора, станции назначения, на складе и прочее, а также штрафные санкции и прочие дополнительные сборы, оплачиваются за счет Заказчика.

12. Ставки указаны в российских рублях с учетом налога на добавленную стоимость (НДС). Соответствующая ставка НДС применяется согласно нормам действующего законодательства Российской Федерации.

13. Ставки распространяют своё действие на Груз, отправленный с терминала Оператора в период с «21» августа 2023 г. по «30» сентября 2023 г. включительно.

## Приложение № 2-0 к Договору

### ТАРИФЫ

#### На услуги по отправке 20 фут. / 40 фут. контейнеров в составе ускоренного контейнерного поезда.

Перевозка осуществляется на следующих условиях: станция- станция.

1. Стоимость услуг по организации части международной перевозки груза в составе ускоренного контейнерного поезда (УКП) по маршруту следования:

| Маршрут                                                                                                                                                                                                                       | Стоимость услуг без учета НДС (НДС 0%), руб. |                                  |             |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------|-------------|-------------|
|                                                                                                                                                                                                                               | 20 фут. ктк<br>(до 24 т)                     | 20 фут. ктк<br>(от 24 т до 28 т) | 40 фут. ктк | 45 фут. ктк |
| г. Владивосток (ст. Гайдамак(эксп.)/ст. Мыс-Чуркин(эксп.)/ст. Первая речка(эксп.)/ст. Угловая(эксп.)/ст. Артем-Приморский 1 (эксп)) / ст. Находка (эксп)/ ст. Уссурийск (эксп) – станции Московского узла                     | 141 450,00                                   | 162 450,00                       | 267 900,00  | 378 000,00  |
| г. Владивосток (ст. Гайдамак(эксп.)/ст. Мыс-Чуркин(эксп.)/ст. Первая речка(эксп.)/ст. Угловая(эксп.)/ст. Артем-Приморский 1 (эксп) / ст. Находка (эксп) / ст. Уссурийск (эксп) – ст. Иня-Восточная / ст. Сеятель              | 109 000,00                                   | 125 500,00                       | 212 000,00  | 281 000,00  |
| г. Владивосток (ст. Гайдамак(эксп.)/ст. Мыс-Чуркин(эксп.)/ст. Первая речка(эксп.)/ст. Угловая(эксп.)/ст. Артем-Приморский 1 (эксп) ) / ст. Находка (эксп) / ст. Уссурийск (эксп) – ст. Екатеринбург-Говарный / ст. Аппаратная | 120 000,00                                   | 149 000,00                       | 242 000,00  | 350 000,00  |

\* По согласованию с клиентом, Оператор оставляет за собой право отправить контейнер на станции Московского узла: Ховрино, Электроугли, Люберцы 2, Белый раст, Селятино, Кресты, Купавна, Кунцево-2

#### В ставки включено:

- предоставление подвижного состава;
- оформление перевозочных документов;
- установка запорно-пломбировочного устройства (ЗПУ), включая стоимость ЗПУ;
- оплата провозных платежей, вес одного грузового места не более 1,5 тонн.

#### В ставки не включено:

- перевалка контейнера на терминале Оператора;
- организация услуг по оформлению таможенного транзита (1 транзитная декларация) – 6 000 руб.;
- прочие дополнительные услуги на терминале Оператора;
- ПРР на станции назначения;
- ВОХР.

2. Стоимость услуг по организации охраны и сопровождения груза в составе ускоренного контейнерного поезда (УКП) по маршруту следования:

| Стоимость услуг без учета НДС (НДС 20%), руб.                                                                                                                                                                         |             |             |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|
| Маршрут                                                                                                                                                                                                               | 20 фут. ктк | 40 фут. ктк | 45фут. ктк |
| г. Владивосток (ст. Гайдамак(эксп.)/ст. Мыс-Чуркин(эксп.)/ст. Первая речка(эксп.)/ст. Угловая(эксп.)/ст. Артем-Приморский 1 (эксп) / ст. Находка/ ст. Уссурийск (эксп)) – станции Московского узла                    | 3 740,00    | 7 494,00    | 7 494,00   |
| г. Владивосток (ст. Гайдамак(эксп.)/ст. Мыс-Чуркин(эксп.)/ст. Первая речка(эксп.)/ст. Угловая(эксп.)/ст. Артем-Приморский 1 (эксп) / ст. Находка / ст. Уссурийск (эксп)) – ст. Иня-Восточная / ст. Сеятель            | 2 193,00    | 4 495,00    | 4 495,00   |
| г. Владивосток (ст. Гайдамак(эксп.)/ст. Мыс-Чуркин(эксп.)/ст. Первая речка(эксп.)/ст. Угловая(эксп.)/ст. Артем-Приморский 1 (эксп) / ст. Находка / ст. Уссурийск (эксп)) – ст. Екатеринбург-Товарный / ст. Аппаратная | 2 688,00    | 5 443,00    | 5 443,00   |

3. К стоимости услуг применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации перевозки.

4. В случае предъявления к перевозке контейнерных грузов с весом одного грузового места более 1,5 тонны, Заказчик обязуется согласовать возможность отправки такого контейнера в составе ускоренного контейнерного поезда (УКП) до прибытия на терминал Оператора.

5. Заказчик обязуется подать заявку через личный кабинет в ИС ООО «ПЛ», направить заявку в сканированном виде Оператору и сообщить Оператору номер заявки после проведения в ИС ООО «ПЛ» не менее чем за 1 (одни) сутки до планируемой отправки ускоренного контейнерного поезда. На момент подачи заявки Заказчик обязан убедиться, что Груз растаможен, склад закрыт, а все необходимые документы (коносамент, деливери-ордер) предоставлены Оператору.

В случае указания в заявке на перевозку Груза недостоверных сведений об отправке: номер контейнера, типоразмер контейнера, вес тары, вес нетто/брутто контейнера, количество мест, код станции отправления/назначения, станция отправления/назначения, код груза (ГНГ/ЕТСНГ), режим отправки контейнера (Растаможенный/ВТТ), наименование грузополучателя в графе «Примечание» (его адрес, код ОКПО, ТНГЛ, контактное лицо), Заказчик обязуется уплатить Оператору штраф в размере 2 500,00 (две тысячи пятьсот) рублей за каждую недостоверную позицию в заявке на перевозку Груза, возместить убытки Оператора, а также возместить штрафы, выставленные ОАО «РЖД» Оператору.

В случае если при обработке контейнера у Оператора возникнет подозрение на несоответствие веса в заявке Заказчика фактическому весу груженого контейнера, Оператор вправе взвесить контейнер без заявки Заказчика. В случае, если разница между заявленным и фактическим весом составит более 500 (пятьсот) килограмм, взвешивание оплачивается Заказчиком на основании счета Оператора.

6. В случае отмены заявки об организации отправки контейнера в составе УКП по инициативе Заказчика, Оператор оставляет за собой право выставить Заказчику штраф в размере 2 500,00 (Две тысячи пятьсот) рублей за контейнер.

7. В случае внесения корректировок в 87 графу в ЖДН после отправления контейнера с терминала Оператора по инициативе Заказчика, Оператор оставляет за собой право выставить Заказчику штраф в размере 2 500,00 (Две тысячи пятьсот) рублей за контейнер.

8. Оператор обязан предоставить Заказчику квитанцию о приеме груза (заверенную ЭЦП станции отправления), подтверждающую факт приема Груза к перевозке в течение 3 (трех) рабочих дней после отправления ускоренного контейнерного поезда. Дата, указанная в ЭЦП станцией отправления, является датой отправления Груза с терминала Оператора.

9. Оплата услуг производится Заказчиком в порядке, предусмотренном Договором.

10. В случае изменения провозной платы от ОАО «РЖД», Оператор оставляет за собой право, в одностороннем порядке и без уведомления за 15 (пятнадцать) календарных дней, изменять тарифы, указанные в п.1. настоящего Приложения. Такие тарифы применяются со дня изменения провозной платы ОАО «РЖД».

11. Оператор вправе не выдавать Заказчику Груз, прибывший на станцию назначения, либо не принимать Груз к отправке в том случае, если Заказчик не произвел расчеты с Оператором за перевозку этого Груза в соответствии с Договором. При этом плата за хранение Груза на терминале Оператора, станции назначения, на складе и прочее, а также штрафные санкции и прочие дополнительные сборы, оплачиваются за счет Заказчика.

12. Ставки указаны в российских рублях без учета налога на добавленную стоимость (НДС). Соответствующая ставка НДС применяется согласно нормам действующего законодательства Российской Федерации.

13. Ставки распространяют своё действие на Груз, отправленный с терминала Оператора в период с «21» августа 2023 г. по «30» сентября 2023 г. включительно.