

ТАРИФЫ

На услуги по отправке 20 фут. / 40 фут. контейнеров в составе ускоренного контейнерного поезда.

Перевозка осуществляется на следующих условиях: станция- станция.

1. Стоимость услуг по организации перевозки груза в составе ускоренного контейнерного поезда (УКП) по маршруту следования:

Маршрут	Стоимость услуг с учетом НДС (НДС 20%), руб.			
	20 фут. ктк (до 24 т)	20 фут. ктк (от 24 тонн до 28 тонн)**	40 фут. ктк (до 28 тонн)***	45 фут. ктк
г. Владивосток (ст. Гайдамак/ст. Мыс-Чуркин/ст. Первая речка/ст. Угловая/ст. Артем-Приморский 1) / ст. Уссурийск / ст. Находка – станции Московского узла*	179 100,00	206 100,00	338 000,00	473 000,00
г. Владивосток (ст. Гайдамак/ст. Мыс-Чуркин/ст. Первая речка/ст. Угловая/ст. Артем-Приморский 1) / ст. Уссурийск / ст. Находка – ст. Иня-Восточная / ст. Сеятель	139 000,00	161 000,00	278 000,00	360 000,00
г. Владивосток (ст. Гайдамак/ст. Мыс-Чуркин/ст. Первая речка/ст. Угловая/ст. Артем-Приморский 1) / ст. Уссурийск / ст. Находка – ст. Екатеринбург-Товарный / ст. Аппаратная	151 600,00	184 100,00	307 000,00	432 000,00

* По согласованию с клиентом, Оператор оставляет за собой право отправить контейнер на станции Московского узла: Ховрино, Электроугли, Люберцы 2, Белый раст, Селятино, Кресты, Купавна, Кунцево-2 .

** Стоимость отправки 20 футового контейнера массой нетто более 28 тонн согласовывается Сторонами дополнительно.

*** Стоимость отправки 40 футового контейнера массой нетто свыше 28 тонн согласовывается Сторонами дополнительно.

В ставки включено:

- предоставление подвижного состава;
- оформление перевозочных документов;
- установка запорно-пломбировочного устройства (ЗПУ), включая стоимость ЗПУ;
- оплата провозных платежей, вес одного грузового места не более 1,5 тонн.

В ставки не включено:

- перевалка контейнера на терминале Оператора;
- организация услуг по оформлению таможенного транзита (1 транзитная декларация) – 6 000 руб.;
- прочие дополнительные услуги на терминале Оператора;
- ПРР на станции назначения;
- ВОХР.

2. Стоимость услуг по организации охраны и сопровождения груза в составе ускоренного контейнерного поезда (УКП) по маршруту следования:

Маршрут	Стоимость услуг с учетом НДС (НДС 20%), руб.		
	20 фут. ктк	40 фут. ктк	45фут. ктк
г. Владивосток (ст. Гайдамак/ст. Мыс-Чуркин/ст. Первая речка/ст. Угловая/ст. Артем-Приморский 1) / ст. Уссурийск / ст. Находка – станции Московского узла	4 215,60	9 496,80	9 496,80
г. Владивосток (ст. Гайдамак/ст. Мыс-Чуркин/ст. Первая речка/ст. Угловая/ст. Артем-Приморский 1) / ст. Уссурийск / ст. Находка – ст. Иня-Восточная / ст. Сеятель	2 426,40	5 984,40	5 984,40
г. Владивосток (ст. Гайдамак/ст. Мыс-Чуркин/ст. Первая речка/ст. Угловая/ст. Артем-Приморский 1) / ст. Уссурийск / ст. Находка – ст. Екатеринбург-Товарный / ст. Аппаратная	2 974,80	7 246,80	7 246,80

3. К стоимости услуг применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации перевозки.

4. В случае предъявления к перевозке контейнерных грузов с весом одного грузового места более 1,5 тонны, Заказчик обязуется согласовать возможность отправки такого контейнера в составе ускоренного контейнерного поезда (УКП) до прибытия на терминал Оператора.

5. Заказчик обязуется подать заявку через личный кабинет в ИС ООО «ПЛ», направить заявку в сканированном виде Оператору и сообщить Оператору номер заявки после проведения в ИС ООО «ПЛ» не менее чем за 1 (одни) сутки до планируемой отправки ускоренного контейнерного поезда. На момент подачи заявки Заказчик обязан убедиться, что Груз растаможен, склад закрыт, а все необходимые документы (коносамент, деливери-ордер) предоставлены Оператору.

В случае указания в заявке на перевозку Груза недостоверных сведений об отправке: номер контейнера, типоразмер контейнера, вес тары, вес нетто/брутто контейнера, количество мест, код станции отправления/назначения, станция отправления/назначения, код груза (ГНГ/ЕТСНГ), режим отправки контейнера (Растаможенный/ВТТ), наименование грузополучателя в графе «Примечание» (его адрес, код ОКПО, ТНГЛ, контактное лицо), Заказчик обязуется уплатить Оператору штраф в размере 2 500,00 (две тысячи пятьсот) рублей за каждую недостоверную позицию в заявке на перевозку Груза, возместить убытки Оператора, а также возместить штрафы, выставленные ОАО «РЖД» Оператору.

В случае если при обработке контейнера у Оператора возникнет подозрение на несоответствие веса в заявке Заказчика фактическому весу грузонного контейнера, Оператор вправе взвесить контейнер без заявки Заказчика. В случае, если разница между заявленным и фактическим весом составит более 500 (пятьсот) килограмм, взвешивание оплачивается Заказчиком на основании счета Оператора.

6. В случае отмены заявки об организации отправки контейнера в составе УКП по инициативе Заказчика, Оператор оставляет за собой право выставить Заказчику штраф в размере 2 500,00 (Две тысячи пятьсот) рублей за контейнер.

7. В случае внесения корректировок в 87 графу в ЖДН после отправления контейнера с терминала Оператора по инициативе Заказчика, Оператор оставляет за собой право выставить Заказчику штраф в размере 2 500,00 (Две тысячи пятьсот) рублей за контейнер.

8. Оператор обязан предоставить Заказчику квитанцию о приеме груза (заверенную ЭЦП станции отправления), подтверждающую факт приема Груза к перевозке в течение 3 (трех) рабочих дней после отправления ускоренного контейнерного поезда. Дата, указанная в ЭЦП станцией отправления, является датой отправления Груза с терминала Оператора.

9. Оплата услуг производится Заказчиком в порядке, предусмотренном Договором.

10. В случае изменения провозной платы от ОАО «РЖД», Оператор оставляет за собой право, в одностороннем порядке и без уведомления за 15 (пятнадцать) календарных дней, изменять тарифы, указанные в п.1. настоящего Приложения. Такие тарифы применяются со дня изменения провозной платы ОАО «РЖД».

11. Оператор вправе не выдавать Заказчику Груз, прибывший на станцию назначения, либо не принимать Груз к отправке в том случае, если Заказчик не произвел расчеты с Оператором за перевозку этого Груза в соответствии с Договором. При этом плата за хранение Груза на терминале Оператора, станции назначения, на складе и прочее, а также штрафные санкции и прочие дополнительные сборы, оплачиваются за счет Заказчика.

12. Ставки указаны в российских рублях с учетом налога на добавленную стоимость (НДС). Соответствующая ставка НДС применяется согласно нормам действующего законодательства Российской Федерации.

13. Ставки распространяют своё действие на Груз, отправленный с терминала Оператора в период с «16» июля 2024 г. по «15» августа 2024 г. включительно.

Приложение № 2-0 к Договору

ТАРИФЫ

На услуги по отправке 20 фут. / 40 фут. контейнеров в составе ускоренного контейнерного поезда.

Перевозка осуществляется на следующих условиях: станция- станция.

1. Стоимость услуг по организации части международной перевозки груза в составе ускоренного контейнерного поезда (УКП) по маршруту следования:

Маршрут	Стоимость услуг без учета НДС (НДС 0%), руб.			
	20 фут. ктк (до 24 т)	20 фут. ктк (от 24 тонн до 28 тонн)**	40 фут. ктк (до 28 тонн)***	45 фут. ктк
г. Владивосток (ст. Гайдамак(эксп.)/ст. Мыс-Чуркин(эксп.)) – станции Московского узла	144 600,00	166 600,00	267 100,00	395 000,00
г. Владивосток (ст. Гайдамак(эксп.)/ст. Мыс-Чуркин(эксп.)) – ст. Иня-Восточная / ст. Сеятель	110 000,00	128 000,00	214 000,00	300 000,00
г. Владивосток (ст. Гайдамак(эксп.)/ст. Мыс-Чуркин(эксп.)) – ст. Екатеринбург-Товарный / ст. Аппаратная	119 600,00	141 100,00	240 000,00	365 000,00

* По согласованию с клиентом, Оператор оставляет за собой право отправить контейнер на станции Московского узла: Ховрино, Электроугли, Люберцы 2, Белый раст, Селятино, Кресты, Кулавна, Кунцево-2

** Стоимость отправки 20 футового контейнера массой нетто более 28 тонн согласовывается в индивидуальном порядке.

*** Стоимость отправки 40 футового контейнера массой нетто свыше 28 тонн согласовывается в индивидуальном порядке.

В ставки включено:

- предоставление подвижного состава;
- оформление перевозочных документов;
- установка запорно-пломбировочного устройства (ЗПУ), включая стоимость ЗПУ;
- оплата провозных платежей, вес одного грузового места не более 1,5 тонн.

В ставки не включено:

- перевалка контейнера на терминале Оператора;
- организация услуг по оформлению таможенного транзита (1 транзитная декларация) – 6 000 руб.;
- прочие дополнительные услуги на терминале Оператора;
- ПРР на станции назначения;
- ВОХР.

2. Стоимость услуг по организации охраны и сопровождения груза в составе ускоренного контейнерного поезда (УКП) по маршруту следования:

Стоимость услуг без учета НДС (НДС 20%), руб.			
Маршрут	20 фут. ктк	40 фут. ктк	45фут. ктк
г. Владивосток (ст. Гайдамак(эксп.)/ст. Мыс-Чуркин(эксп.)) – станции Московского узла	4 137,00	8 289,00	8 289,00
г. Владивосток (ст. Гайдамак(эксп.)/ст. Мыс-Чуркин(эксп.)) – ст. Иня-Восточная / ст. Сеятель	2 425,00	4 971,00	4 971,00
г. Владивосток (ст. Гайдамак(эксп.)/ст. Мыс-Чуркин(эксп.)) – ст. Екатеринбург-Товарный / ст. Аппаратная	2 973,00	6 020,00	6 020,00

3. К стоимости услуг применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации перевозки.

4. В случае предъявления к перевозке контейнерных грузов с весом одного грузового места более 1,5 тонны, Заказчик обязуется согласовать возможность отправки такого контейнера в составе ускоренного контейнерного поезда (УКП) до прибытия на терминал Оператора.

5. Заказчик обязуется подать заявку через личный кабинет в ИС ООО «ПЛ», направить заявку в сканированном виде Оператору и сообщить Оператору номер заявки после проведения в ИС ООО «ПЛ» не менее чем за 1 (одни) сутки до планируемой отправки ускоренного контейнерного поезда. На момент подачи заявки Заказчик обязан убедиться, что Груз растаможен, склад закрыт, а все необходимые документы (коносамент, деливери-ордер) предоставлены Оператору.

В случае указания в заявке на перевозку Груза недостоверных сведений об отправке: номер контейнера, типоразмер контейнера, вес тары, вес нетто/брутто контейнера, количество мест, код станции отправления/назначения, станция отправления/назначения, код груза (ГНГ/ЕТСНГ), режим отправки контейнера (Растаможенный/ВТТ), наименование грузополучателя в графе «Примечание» (его адрес, код ОКПО, ТНГЛ, контактное лицо), Заказчик обязуется уплатить Оператору штраф в размере 2 500,00 (две тысячи пятьсот) рублей за каждую недостоверную позицию в заявке на перевозку Груза, возместить убытки Оператора, а также возместить штрафы, выставленные ОАО «РЖД» Оператору.

В случае если при обработке контейнера у Оператора возникнет подозрение на несоответствие веса в заявке Заказчика фактическому весу груженого контейнера, Оператор вправе взвесить контейнер без заявки Заказчика. В случае, если разница между заявленным и фактическим весом составит более 500 (пятьсот) килограмм, взвешивание оплачивается Заказчиком на основании счета Оператора.

6. В случае отмены заявки об организации отправки контейнера в составе УКП по инициативе Заказчика, Оператор оставляет за собой право выставить Заказчику штраф в размере 2 500,00 (Две тысячи пятьсот) рублей за контейнер.

7. В случае внесения корректировок в 87 графу в ЖДН после отправления контейнера с терминала Оператора по инициативе Заказчика, Оператор оставляет за собой право выставить Заказчику штраф в размере 2 500,00 (Две тысячи пятьсот) рублей за контейнер.

8. Оператор обязан предоставить Заказчику квитанцию о приеме груза (заверенную ЭЦП станции отправления), подтверждающую факт приема Груза к перевозке в течение 3 (трех) рабочих дней после отправления ускоренного контейнерного поезда. Дата, указанная в ЭЦП станцией отправления, является датой отправления Груза с терминала Оператора.

9. Оплата услуг производится Заказчиком в порядке, предусмотренном Договором.

10. В случае изменения провозной платы от ОАО «РЖД», Оператор оставляет за собой право, в одностороннем порядке и без уведомления за 15 (пятнадцать) календарных дней, изменять тарифы, указанные в п.1. настоящего Приложения. Такие тарифы применяются со дня изменения провозной платы ОАО «РЖД».

11. Оператор вправе не выдавать Заказчику Груз, прибывший на станцию назначения, либо не принимать Груз к отправке в том случае, если Заказчик не произвел расчеты с Оператором за перевозку этого Груза в соответствии с Договором. При этом плата за хранение Груза на терминале Оператора, станции назначения, на складе и прочее, а также штрафные санкции и прочие дополнительные сборы, оплачиваются за счет Заказчика.

12. Ставки указаны в российских рублях без учета налога на добавленную стоимость (НДС). Соответствующая ставка НДС применяется согласно нормам действующего законодательства Российской Федерации.

13. Ставки распространяют своё действие на Груз, отправленный с терминала Оператора в период с «16» июля 2024 г. по «15» августа 2024 г. включительно.